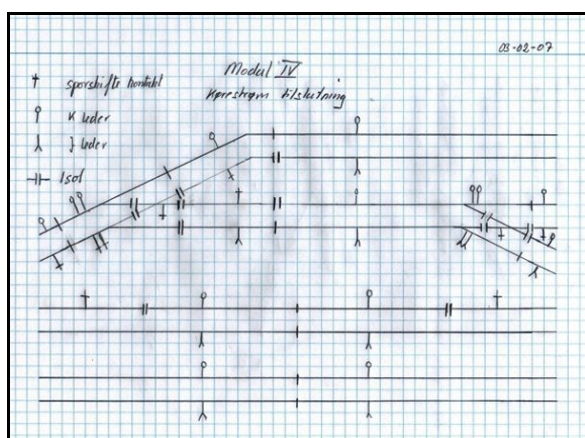


Mjølner Verk

- El

Isolationer

En vigtig tegning er en oversigt over placeringen af isolationer i sporet. Tegningen skal ligge klar inden spurlægningen starter, saaledes at spurlægning og de elektriske forbindelser til sporet kan etableres i en arbejds gang.



Placeringen af isolationer afhænger meget af hvad det er for nogle tog bevægelser der skal kunne udføres paa det færdige modul. Mjølner Verk hører ikke til de komplicerede sporplaner men alligevel indeholder modul IV hele 34 tilslutninger til sporet og 9 isolerede stød.

Paa Mjølner Verk er det valgt at sikre mod kortslutninger som følge af kørsel i forkert stillede sporskifter. Der er derfor ved de fleste sporskifter 2 ekstra isolationer, der er strømløse naar sporskiftet er stillet til kørsel i den anden gren

Mjølner Verk

- El

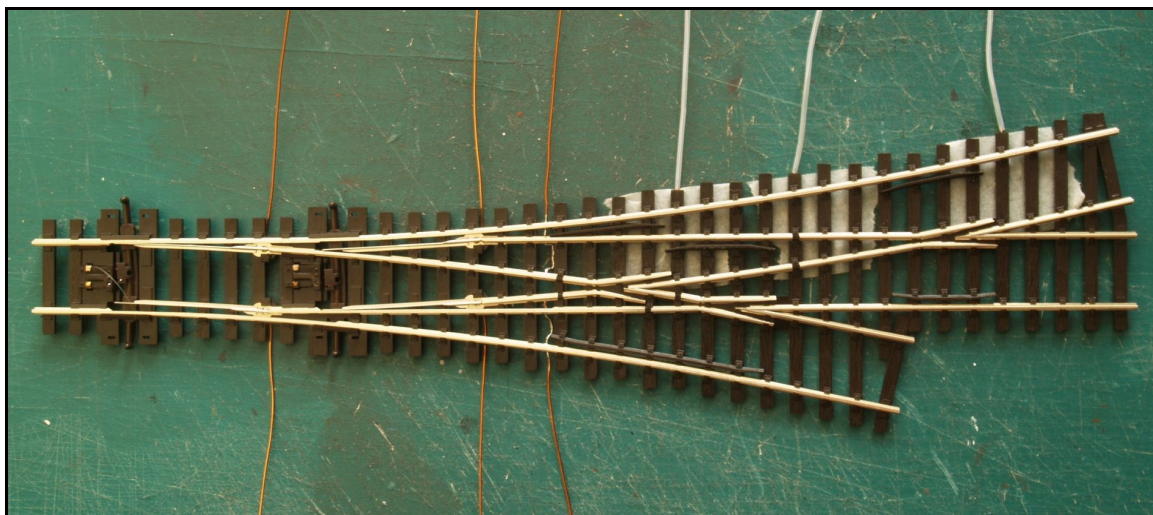
Sporskifter

DCC drift er meget følsom over for kortslutninger og kortvarige udfald i kørestrømmen. Kortslutningerne kommer fordi de hjul der sidder paa meget materiel er for store, og derfor kan ramme 2 skinner ved tungen og hjertestykket. Udfald kommer fordi forbindelsen imellem tunge og sideskinne kan slippe naar et lokomotivs kørsel faar tungen til at bevæge sig. Det meste kan bekæmpes med en ombygning af sporskifterne.

Peco har heldigvis taget højde for en ombygning i deres code 75 program. Hjertestykket kan isoleres fra resten ved at fjerne 2 kortslutnings lus under skinnen, og der er forberedt en separat tilslutning til hjertestykket. Der er lavet plads til en kortslutnings forbindelse imellem den rette og afvigende skinne og endelig er der plads til at sætte en forbindelse direkte paa tungen

Ledninger over sporskiftet, fra venstre

1. Tilslutning til tunge 1.
2. Tilslutning til tunge 2
3. Kortslutning imellem 3 øverste skinner og tilslutning.
4. tilslutning til hjertestykke 1
5. Tilslutning til hjertestykke 2
6. Tilslutning til hjertestykke 3



Ledninger under sporskiftet, fra venstre.

1. Tilslutning til tunge 1.
2. Tilslutning til tunge 2.
3. Kortslutning mellem de 3 nederste skinner og tilslutning.

Mjølner Verk

- El

Undersiden

Hvis el arbejdet skal gennemføres hurtigt, skal alt være planlagt og tegnet paa forhaand. Der er ikke brugt tid paa at faa ledningsføringen til at se pæn ud. I stedet er der med vilje brugt overlængder og bløde buer fordi ledningsføringen dermed bliver nemmere at ændre paa et senere tidspunkt.



En stor fordel ved modulbygning er at el arbejdet kan gennemføres siddende foran modulet. Modulet kan desuden vendes og drejes i den rigtige position for arbejdet.

Her er arbejdet paa modul III netop startet, og der er endnu ikke spagetti omkring sporskiftedrevene.

Paa Mjølner Verk er det valgt at føre den gennemgaende kørestrøm igennem modulet med 2 kobbertraade. Alle tilslutninger skal derfor kun føres gennem traceen og direkte til kobbertraaden, og kun de tilslutninger der skal via sporskiftedrevene kræver lidt arbejde.

Elektrisk montage paa modul VI er afsluttet. Tilslutning med banastik i enderne og de gennemgaende kobbertraade er tydelige paa billedet.

