

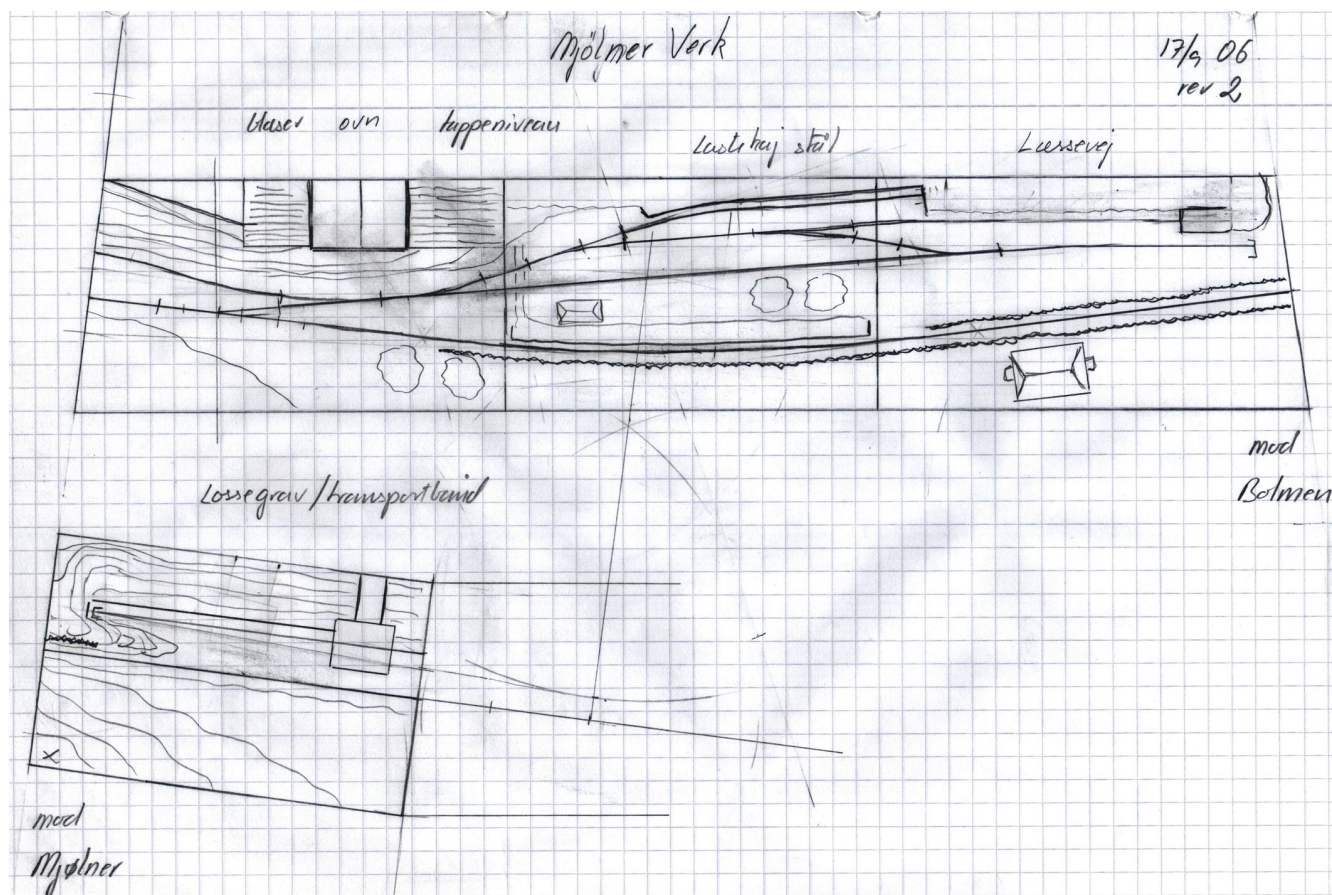
Mjølner Verk

- Sporplan

Revision 2

Sporplaner og landskab er en dynamisk størrelse. Selv om meget bliver planlagt kan det ikke undgås at ting ændre sig undervejs. Nogen gange fordi planlægningen var dårlig og andre gange fordi nye ideer er dukket frem under bygningen.

Projektet med Mjølner Verk omfatter selve sidesporet Mjølner Verk og strækningen i det kuperede terræn nord for Mjølner Verk og den flade Rypemose syd for Mjølner Verk.



Med revision 2 af sporplanen blev modulernes ydre maal fastlaast. Enkelte justering af sidesporenes trace er udført inden produktionen af modulerne blev sat i gang. Revision 1 er arkiveret lodret, og bestod kun af skitser for sporplanen og de overordnede længde og bredde maal for Mjølner Verk

Sidesporene har en beregnet kapacitet paa:

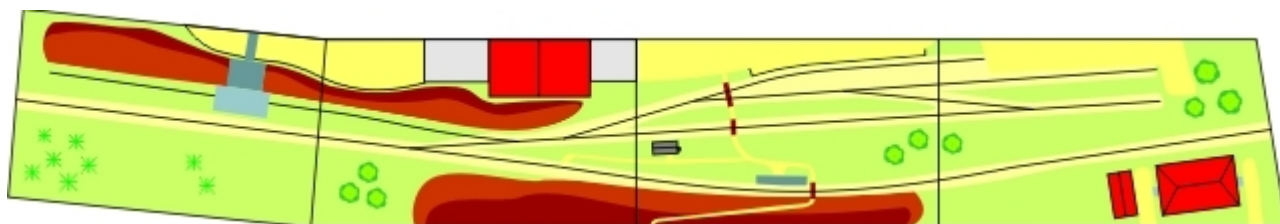
- Kul lossegrav 70 cm.
- Side rampe 60 cm.
- Læssevej 70 cm.
- Omløbsspor 80 cm.

Mindste radius i hovedsporet er 400 cm og paa sidesporene 91 cm.

Mjølner Verk

- Sporplan

Revision 3



Revision 3 af sporplanen for Mjølner Verk er fremkommet under bygningen. Sporplanen er ændret ubetydeligt pga praktiske forhold omkring modulernes konstruktion. Landskabet er som sædvanlig blevet overvurderet på papiret og er derfor justeret efterhånden som højde dimensionen er blevet tydelig.

Sporplanens endelige udseende er fastlagt og der er udarbejdet et [FREMO datablad](#) for Mjølner Verk.